

REGLEMENT VLAGSIGNALLEN (Uittreksel van Annexe 'H' art. 4) (Officiële Franse tekst is bindend)

A. ALGEMEEN

Voor de baanbeveiliging moeten de wedstrijdleider (of zijn assistent) en de baanposten zich voornamelijk bedienen van signalen om:

- bij te dragen aan de veiligheid van de rijders en officials;
- ter ondersteuning van de reglementen.

Signalen worden overdag gegeven d.m.v. verschillend gekleurde vlaggen, mogelijk ondersteund door lichten. 's Nachts mogen de vlaggen vervangen worden door lichten en reflecterende panelen, maar aan alle rijders moet een dergelijke maatregel van tevoren bekend worden gemaakt. Gele lichten zijn op iedere post verplicht voor alle evenementen die gedurende de nacht worden gehouden.

B. VLAGGEN UITSLUITEND GEBRUIKT DOOR DE WEDSTRIJDLEIDER OF ZIJN ASSISTENT

Start vlag: normaal gesproken de nationale vlag. Indien dit niet het geval is, moet de kleur van de vlag, die geen verwarring met reeds bestaande vlaggen mag geven, gespecificeerd zijn in het aanvullend reglement. Het startsignaal moet worden gegeven door het laten vallen van de vlag, die voor evenementen met een staande start, pas boven het hoofd geheven mag worden nadat alle wagens stilstaan en in geen geval langer dan 7 seconden. De start kan ook gegeven worden door middel van lichten (zie artikel 4).

Rode vlag: race gestopt. Deze vlag wordt bewogen gegeven bij de start/finishlijn, wanneer er is besloten om een training of race voortijdig te stoppen. Tegelijkertijd tonen ook alle baanposten een bewogen rode vlag. Dit betekent voor alle rijders dat zij onmiddellijk dienen op te houden met racen en dat zij door moeten rijden naar de startlijn. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen. Inhalen is niet toegestaan. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen. De rode vlag mag ook gebruikt worden om het circuit te sluiten.

Zwart/wit geblokte vlag: deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een training of de race aan.

Zwarte vlag: onbewogen getoond met een wagennummer. Deze vlag wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat hij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij de wedstrijdleider of op de in de reglementen aangegeven plaats. Indien een rijder om welke reden dan ook nalaat om hieraan te voldoen, zal deze vlag niet langer dan gedurende vier opeenvolgende ronden worden getoond.

Zwarte vlag met oranje schijf: onbewogen getoond met wagennummer. De vlag wordt gebruikt om aan de betrokken rijder te informeren dat zijn wagen mechanische problemen heeft, die mogelijk gevaar voor hemzelf of anderen kunnen opleveren, en betekent dat hij bij de eerstvolgende doorkomst moet stoppen bij de wedstrijdleider. Wanneer het mechanische probleem vervolgens in zijn pit is verholpen tot tevredenheid van het Hoofd van de Technische Commissie, mag de wagen de race hervatten.

Zwart en witte; diagonaal verdeeld in een zwarte en witte helft: Onbewogen getoond met wagennummer. Deze vlag wordt maar eenmaal getoond en is een waarschuwing aan de betrokken rijder, dat er melding is gemaakt dat hij zich schuldig heeft gemaakt aan onsportief gedrag.

De laatste drie genoemde vlaggen worden onbewogen getoond, samen met het wagennummer van de rijder, voor wie het bedoelde vlagsignaal bestemd is.

Gewoonlijk berust de beslissing om de beide laatstgenoemde vlaggen te tonen bij de wedstrijdleider. De beslissing kan echter ook worden genomen door de sportcommissarissen, indien dit is aangegeven in de aanvullende reglementen. Het betrokken team zal onmiddellijk van de beslissing op de hoogte worden gesteld.

Deze vlaggen mogen ook getoond worden op andere plaatsen dan de start/finishlijn, indien de wedstrijdleider dit noodzakelijk acht.

C. VLAGGEN GEBRUIKT OP DE BAANPOSTEN

Rode vlag: deze wordt uitsluitend in opdracht van de wedstrijdleider gezwaaid, wanneer het noodzakelijk wordt om een training of race voortijdig te stoppen. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar de startlijn te rijden. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te

betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen. Inhalen is niet toegestaan. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen. (N.B. op Circuit Park Zandvoort wordt de rode vlag ook gebruikt om de wagens tussen Post 6 en 7 na de training of race tegen te houden en naar de paddock te laten terugkeren.)

Gele vlag: dit is een aanduiding van gevaar. De gele vlag wordt op twee manieren aan de rijders getoond, die respectievelijk de volgende betekenis hebben:

Enkel bewogen: snelheid verminderen; niet inhalen; wees erop voorbereid om van richting te veranderen. Er is een gevaarlijk situatie naast of deels op de baan.

Dubbel bewogen: snelheid minderen; niet inhalen; wees erop voorbereid om van richting te veranderen of te stoppen. Er is een gevaarsituatie, ten gevolge waarvan de baan geheel of gedeeltelijk geblokkeerd is.

De gele vlag(gen) wordt (worden) gewoonlijk alleen getoond op de baanpost direct vóór de gevaarsituatie. In bepaalde gevallen kan de wedstrijdleider echter bepalen dat de vlag(gen) op meer dan één baanpost vóór de gevaarsituatie wordt (worden) getoond.

Inhalen is verboden tussen de eerste gele vlag en de groene vlag die getoond wordt na de gevaarsituatie.

In de pitstraat worden geen gele vlaggen getoond, tenzij er sprake is van een ongeval, waarvan de rijders op de hoogte gebracht moeten worden.

Gele vlag met rode strepen: glad wegdek. Deze vlag wordt onbewogen getoond om de rijders te informeren dat er sprake is van verminderde adhesie ten gevolge van olie, water, zand, grind etc. op de baan in het baanvak voorbij de vlag. Deze vlag wordt gedurende tenminste (afhankelijk van de omstandigheden) vier ronden getoond, tenzij de gladheid van het wegdek al eerder is verdwenen. Het is niet nodig dat op de baanpost na het baanvak waarvoor deze vlag wordt getoond, een groene vlag wordt getoond.

Blauwe vlag: deze wordt gewoonlijk bewogen gegeven, als aanduiding voor een rijder dat hij op het punt staat om te worden ingehaald. De vlag heeft verschillende betekenissen tijdens de training en de race.

Te allen tijde: aan een rijder die de pits verlaat wordt een onbewogen blauwe vlag getoond, indien er op de baan andere wagens naderen.

Tijdens de training: geef ruimte aan een snellere wagen, die op het punt staat om je in te halen.

Tijdens de race: de vlag wordt gewoonlijk getoond aan een wagen, die op het punt staat om te worden gelapt (op een volle ronde achterstand wordt gezet). Wanneer de vlag wordt getoond, moet de betrokken rijder de hem volgende wagen de gelegenheid geven om hem bij de eerste de beste mogelijkheid te passeren.

Witte vlag: deze vlag wordt getoond en wordt gebruikt om aan de rijder aan te geven dat er zich een veel langzamer voertuig bevindt in het baanvak volgend op de baanpost waar de vlag wordt getoond.

Groene vlag: deze wordt gebruikt om aan te geven dat de baan vrij is en wordt bewogen gegeven op de baanpost onmiddellijk na een ongeval dat het gebruik van een of meer gele vlaggen nodig maakt.

Deze vlag kan, als de wedstrijdleider dat nodig acht, ook worden gebruikt om de start van een warm-up ronde of de start van een training aan te geven.

D. ANDERE SIGNALLEN

Verklaring lichtsignalen:

- een geel licht: gelijk aan een bewogen gele vlag;
- 2 gele lichten (indien knipperend: in fase of wisselend): gelijk aan twee bewogen gele vlaggen.
- groen licht: gelijke betekenis als een groene vlag.
- rood licht: gelijke betekenis als de rode vlag.

Bijzonderheden betreffende Karting

a. Algemeen

- Groen en gele chevrons: foute start, opnieuw formeren
- Blauw/rood diagonaal met nummer: deze vlag wordt gebruikt bij een afvalrace en wordt getoond aan een rijder die op een ronde gezet gaat worden of die al op een ronde gezet is. De rijder moet stoppen met racen en van de racelijn afgaan en zich direct naar het Parc Ferme begeven. Deze vlag mag alleen gebruikt worden indien in het bijzonder reglement vermeld.

De volgende vlaggen kunnen ook door middel van een bord worden aangegeven:

- Zwart/wit diagonaal (met nummer)
- Zwart (met nummer)
- Zwart met oranje schijf (met nummer)

b. 2-takt races

- Gele vlag-situatie: De gele vlag wordt altijd bewogen getoond. En betekent: pas op, gevaarlijk situatie op of naast de baan. Snelheid minderen en het inhalen van deelnemers is verboden tot aan de baanpost waar een bewogen groene vlag wordt getoond.

c. Endurance races en Sprintraces 4-takt.

- **Gele vlagsituatie: het inhalenverbod blijft van kracht tot de eerst volgende baanpost na de "ontstane situatie". Er wordt geen groene vlag getoond.**
- Rode vlag: aanvulling op de standaard betekenis: Inrijden van de pitstraat en het tankstation zijn niet toegestaan.
- Bord met nummer en tekst "Stop & Go": de wedstrijdleider heeft u een 'Stop & Go'-straf toegewezen. Verlaat direct de baan via de pitingang en onderga uw straf.
- Blauwe vlag: bij het verlaten van de pit wordt de blauwe vlag niet getoond.
- Bord met nummer en tekst "Pace Kart": de leider in de wedstrijd met het aangegeven nummer moet langzaam gaan rijden. Alle karts moeten in de dan geldende volgorde achter hem aansluiten. Inhalen is niet toegestaan. De situatie wordt opgeheven door het geven van het startsein met de groene vlag. Daarbij gelden de regels van een rollende start.

Bijzonderheden betreffende Autorensport**Paarse vlag/Code 60**

(Alleen inzetbaar bij basic autoraces evenementen zoals Zomeravond competitie en Seat Ibiza Endurance Cup en het Nederlands Winter Endurance Kampioenschap of indien dit in de supplementary regulations van het evenement is aangegeven).

Indien het noodzakelijk is een race te neutraliseren geeft de wedstrijdleider op de start/finishlijn de bewogen paarse vlag en tonen de baanposten eveneens de bewogen paarse vlag; dit laatste met uitzondering van de post(en) voorafgaande aan het (de) baanvak(ken) waar een incident heeft plaatsgevonden of werkzaamheden worden uitgevoerd of een andere gevaarsituatie bestaat en waar dus de gele vlag wordt getoond. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk snelheid te minderen door het gas los te laten (remmen wordt afgeraden) en hun snelheid terug te brengen tot 60 km per uur. Inhalen is niet toegestaan tenzij het een deelnemer betreft die mogelijk tengevolge van mechanische of andere problemen zeer duidelijk langzamer dan 60 km per uur rijdt. Inhalen in de baanvakken waar de gele vlag wordt getoond blijft te allen tijde verboden. Tijdens de Code 60 periode volgt na een gele vlag geen groene vlag. De (maximum) snelheid van 60 km per uur dient onverminderd te worden aangehouden tot het moment dat de paarse vlaggen op start/finish en de baanposten (gelijktijdig) worden ingetrokken. Vanaf het moment dat de paarse vlag wordt ingetrokken wordt op start/finish en op alle baanposten gedurende één volle ronde de groene vlag getoond.

Zodra de groene vlag wordt getoond, is de race hervat, dwz dat er terstond op racesnelheid kan worden verder gereden en inhalen weer is toegestaan. Het is daarbij voldoende om de groene vlag in het zicht te hebben en dus niet nodig om te wachten met het opvoeren van de snelheid en/of inhalen totdat start/finish cq de baanpost met de groene vlag gepasseerd is.

Op overtreding van de Code 60 voorschriften, vastgesteld aan de hand van waarnemingen van baanposten, andere officials en/of officiële tijdwaarneming, volgt automatisch een tijdstraf. De tijdsovertreding wordt bestraft door het aftrekken van de te snel gereden tijd en het straffen met dezelfde tijd. Opleggen van de straf vindt plaats door aanzegging aan de teammanager en middels een bulletin op het mededelingenbord. Na afloop van de race worden tijdstraffen in de einduitslag verrekend.

Voor inhalen tijdens een paarse vlag situatie geldt een tijdstraf van 1 minuut.

Bijzonderheden betreffende Rally

- Geel (stilgehouden): pas op, gevaarlijke situatie (stilstaande auto direct naast de route, langzaam rijdende auto op de route, enz.); inhalen van op snelheid rijdende deelnemers verboden tot na de gevaarlijke situatie.
- Geel (bewogen): pas op, gehele of gedeeltelijke blokkering van de route, wees gereed om te stoppen; snelheid minderen en inhalen van op snelheid rijdende deelnemers verboden tot na het obstakel.

Bijzonderheden betreffende Rallyracing

- Rood-wit-blauw: startvlag
- Geel (bewogen): opgepast, verminder snelheid, baan gedeeltelijk geblokkeerd, inhalen aldaar verboden tot men het obstakel waar de vlag voor gegeven wordt volledig is gepasseerd
- Dubbel geel (bewogen): opgepast, verminder snelheid, baan praktisch geheel geblokkeerd, inhalen aldaar verboden tot men het obstakel waar de vlag voor gegeven wordt volledig is gepasseerd

- Diagonaal gedeelde zwart-witte vlag: vergezeld van wedstrijdnummer (te gebruiken door de WL): waarschuwing aan betreffende rijder voor onoorbaar gedrag, bij dit signaal hoeft niet gestopt te worden
- Rode vlag: onmiddellijk stoppen, aanwijzingen baanposten volgen (volgt op zgn. 'code rood', te gebruiken door WL)
- Zwarte vlag met oranje cirkel: vergezeld van wedstrijdnummer (te gebruiken door de WL): defect aan wagen, onmiddellijk stoppen
- Zwarte vlag: vergezeld van wedstrijdnummer (te geven door de WL): diskwalificatie voor betreffende rit en de rijder dient onmiddellijk de baan te verlaten
- Tweemaal een waarschuwingsvlag voor dezelfde rijder op één wedstrijd dag zal uitsluiting voor de gehele wedstrijd dag tot gevolg hebben.
- Het niet onmiddellijk opvolgen van deze vlagsignalen kan uitsluiting tot gevolg hebben.

Bijzonderheden betreffende Autocross

De vlaggen dienen een minimale afmeting van 50 x 50 centimeter te hebben.

- Witte vlag: opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd, inhalen toegestaan. Bij een zich niet wijzigende situatie wordt deze beweging of onbewogen vlag in principe na twee ronden ingetrokken. Zodra de betreffende stilstaande auto(s) weer gaan rijden, wordt de witte vlag direct ingetrokken.
- Rode vlag: onmiddellijk stoppen. Wanneer deze vlag in de eerste ronde wordt getoond dient men onmiddellijk op te houden met racen en uiterst langzaam uit te rijden en voorbereid te zijn om te stoppen. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.
- Zwarte vlag: uitsluiting van betreffende rijder voor de manche: de rijder dient direct de baan te verlaten, hij krijgt geen punten in die manche. In de finales wordt de zwarte vlag na afloop van de betreffende finales gegeven, de betreffende deelnemer krijgt de punten van de laatste plaats.
- Zwarte vlag met oranje schijf: deze vlag wordt gebruikt om aan een bepaalde rijder aan te geven dat zijn wagen een ernstig mechanisch gebrek heeft of in brand staat waardoor hij zichzelf in gevaar kan brengen. Om gevaar voor de overige deelnemers te voorkomen dient de buitenkant van de baan gevolgd te worden.
- Blauwe vlag: u dient uw lijn te houden en er rekening mee te houden dat u wordt ingehaald door een snellere deelnemer. Het gebruik van deze vlag is vrij en zal dus incidenteel, indien de aard van het circuit dit mogelijk maakt, gebruikt worden.

Bijzonderheden betreffende Ovalracing

- a. Vlagsignalen te geven door de wedstrijdleiding vanuit de startwagen:
 1. Rood: men dient achter de startwagen in positie te blijven; de wedstrijd is nog niet begonnen.
 2. Startvlag
- b. Vlagsignalen te geven door de wedstrijdleiding bij de finish:
 1. Zwart & witte vlag, diagonaal verdeeld, vergezeld van bord met startnummer: laatste waarschuwing aan de rijder van de auto met het getoonde nummer wegens onsportief gedrag, voordat eventueel de zwarte vlag wordt gegeven. Bij deze waarschuwing behoeft niet te worden gestopt. Indien de waarschuwingsvlag als officieel wordt beschouwd, dan wordt dit op de eerstvolgende startopstelling bekend gemaakt. Bij een officiële waarschuwing in één der heats/manches of finale wordt deze rijder als laatst aankomende geklasseerd (als men tenminste finished). Hierdoor schuiven de andere rijders door naar boven in het heat/manche-klassement. Tevens moet de officieel gewaarschuwde rijder als extra strafmaatregel in de volgende manche(s) en of finale achteraan starten. Men kan slechts één keer per wedstrijd dag de officiële waarschuwingsvlag krijgen. De tweede officiële waarschuwingsvlag betekent automatisch 'de zwarte vlag'. Na drie waarschuwingsvlaggen in hetzelfde seizoen wordt men voor de volgende wedstrijd geschorst. Tussentijds zwart heft de telling voor die dag op.
 2. Groene vlag met diagonaal wit kruis: langzaam doorrijden naar startplaats voor herstart.
- c. Vlagsignalen te geven door baancommissarissen in opdracht van of in navolging van de wedstrijd leiding:
 1. Witte vlag
 2. Groene vlag met diagonaal wit kruis
Betekenis als boven omschreven
- d. Vlagsignalen zelfstandig te geven door baancommissarissen:
 1. Geel: opgepast, baan gedeeltelijk of praktisch geheel versperd. In het baanvak direct na de gele vlag mag niet ingehaald worden vanaf de post waar de gele vlag wordt gegeven, tot het punt waar men het obstakel is gepasseerd. Na 2 ronden vlaggen inhalen.
 2. Blauw: u moet onmiddellijk de binnenbaan vrijmaken om de auto die u wil passeren vrije doorgang te verlenen, want u wordt op een ronde gezet. Kijk uit bij het naar de buitenzijde van de baan gaan.

Bijzonderheden betreffende Terreinsport

- Geel (onbewogen): opgepast, de baan is gedeeltelijk versperd, inhalen aldaar is verboden.
- Geel (bewogen): opgepast, de baan is praktisch versperd, inhalen aldaar is verboden.